



## **Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P35 v km 41,466 trati Praha Bubny – Rakovník ve zjednodušeném stádiu 2**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P35 v km 41,466 trati Praha Bubny – Rakovník
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213530025
Místo stavby:	Železniční trať Praha Bubny - Chomutov na zhlaví ŽST Stochov
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34
	Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955
Předpokládaná realizace:	od 2020 – do 2021

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Účelem stavby je změnit způsob zabezpečení řešeného železničního přejezdu, který je v současnosti zabezpečený pouze světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor.

#### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Předmětem stavby je nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami. Nové PZS bude mít navrženou vazbu do stávajícího SZZ ŽST Stochov – typu AŽD71 s ovládacím pultem. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení.

S ohledem na umístění přejezdu v intravilánu bude zvolena konfigurace vnějších prvků, která umožní vypínání zvukové výstrahy při dolní poloze břevna a PZS bude vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé. Pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Stochov.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS bude umístěna do nového zatepleného betonového technologického domku s řízeným temperováním, který bude umístěn poblíž přejezdu. Umístění technologického objektu do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky).

Ovládací a indikační prvky budou umístěny v DK ŽST Stochov a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS s doplněním ovládání možnosti zavedení dopravního klidu na přejezdu (DKNP).

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SSZT Pv, obdobně jako současné PZS.

Součástí stavby bude i demontáž vnějších a vnitřních prvků rušeného PZS.

Pro napájení nového PZS bude navržena nová napájecí přípojka včetně zálohování akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem. Nový napájecí kabel bude napojen ze stávajícího drážního rozvodu (LDSŽ), z rozvaděče RP3 v dopravní kanceláři žst. Stochov. Délka napájecího kabelu od rozvaděče RP3 až k přejezdu P35 je přibližně 350m. U přejezdu P35 bude nutno také vybudovat nový elektroměrový rozvaděč s podružným měřením odběru.

RD PZS bude vybaven PZTS (poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem, dříve EZS) kompatibilní se stávajícím PCO provozovaným u SSZT Pv.

Rozsah stavby: přejezd P 35 v km 41,466

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	PZS se závorami	ks	1

### **B.3. Projednání dokumentace**

Tato zjednodušená dokumentace byla dne 26.11.2019 projednána s O6 a O7 GR ŠZDC.

### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Nebyly vzneseny.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba Doplnění závor na přejezdu P35 v km 41,466 trati Praha Bubny – Rakovník je v souladu s koncepčními záměry MD a ŠZDC.

Zpracovaná zjednodušená dokumentace odpovídá potřebám ŠZDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na zjednodušený stupeň dokumentace podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné zjednodušené dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Zpracovatel posuzovací části:  
Bc. Jaroslava Techmanová, T: +420 972 244 873; M: +420 724 576 123; E:  
[techmanova@szdc.cz](mailto:techmanova@szdc.cz)

V Praze dne 6. listopadu 2019



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

## C. Schvalovací část

### C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2019. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2019 - 2020 a uvažované realizace v letech 2020 - 2021) ve výši **11,309 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za limitní, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

### C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení stavby „Doplnění závor na přejezdu P35 v km 41,466 trati Praha Bubny - Rakovník“ bylo zpracováno v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ z roku 2017. Ekonomická efektivita byla posouzena alternativní metodou, konkrétně metodou slovního hodnocení.

Bylo postupováno dle Prováděcích pokynů, článku IV, odstavce 2, písmeno b). Jedná se o stavbu typu „samostatná stavební opatření k odstraňování nehodových a provozně nebezpečných lokalit a úseků“. Posuzovaná stavba tyto podmínky splňuje, neboť od roku 2010 jsou na hodnoceném přejezdu evidovány 4 nehodové události. Vzniklé benefity jsou obtížně ekonomicky kvantifikovatelné. Realizace projektu představuje jedinou možnost pro zvýšení bezpečnosti jak k v železniční, tak v silniční dopravě.

Závěrem slovního hodnocení je doporučení stavby k realizaci.

### C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční SŽDC – říjen 2019“ na základě projednání 211. Centrální komisí MD k projektům infrastruktury železnic ze dne 22.10.2019.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

## SCHVALUJI STAVBU

### Doplnění závor na přejezdu P35 v km 41,466 trati Praha Bubny - Rakovník VE STÁDIU 2

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **11,309 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.

5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty SŽDC, a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 78912/2019 - SŽDC - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 17. prosince 2019

Ing. Alena Heinišová  
ředitelka odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 5 stran.